Turbo vender tilbage!

Efter mange år væk fra markedet relanceres nu de populære Kverneland "TURBO" stubharver

I slut 1980'erne og start 1990'erne var en Kverneland stubharve næsten et allemands-eje. Dengang var Turbo haven liftophængt og banebrydende, da den kunne absorbere de store halmmængder, som blev en realitet for mange landmænd efter, at afbrænding af halmen blev forbudt.
Netop her revolutionerede Kverneland fjedertands Turbo harven ved at have vibrerende tænder og stor rammehøjde. På et enkelt år solgte forhandlerne 1.500 Turbo stubhaver i Danmark, så harven er for de flestes vedkommende meget velkendt!

Starter på et andet segment

Hvor Turbo harven "slap mulden" i midten af 1990'erne som liftophængt og med en maksimal bredde på 5,5 meter, er relanceringen selvfølgelig fulgt med strukturudviklingen, og den fremstilles derfor i første omgang som bugseret i arbejdsbredderne 6,5 og 8,0 meter. Senere kommer den i både større og mindre arbejdsbredder.
Ikke kun arbejdsbredden er ændret, opbygningen er også blevet kraftigere og mere alsidig, så det i dag er muligt at pakke jorden i samme arbejdsgang med enten stålpakkevalse, rørpakkevalse eller actiflexvalse.

Alt har sin begrænsning

Fjedertandsharver er ikke til løsning af pløjesål eller dybe strukturskader, da de af sagens natur har et mere begrænset tryk på tanden, end de i dag så traditionelle stivtandsharver, som ofte når et udløsertryk på mellem 350 og 700 kg. Til gengæld er fordelen ved de fjedrende tænder, at planterester lettere slipper tanden og mest af alt reduceres trækkraftbehovet.
Turbo stubharven kendetegner sig ved det meget lave trækkraftbehov på kun 30-40 hk pr. meter arbejdsbredde, og derved er Turbo harven en af markedets mest økonomiske harver.
Det lave trækkraftbehov, som harven kræver, er på baggrund af de fjedrende tænder, som med deres sidevejs fleksibilitet giver en bedre gennemtrængning af jorden.
Til sammenligning kræver de fleste stivtandshaver et trækkraftsbehov på 50-60 hk pr. meter arbejdsbredde.

Faktaboks Kverneland Turbo T		
Model	Turbo 650T	Turbo 800T
Antal tænder	33	41
Arbejdsbredde	6,18 meter	7,68 meter
Pakkevalse, bredde	6,5 meter	8 meter
Antal tandrækker	5	5
Transportbredde	3	3
Rammediameter	100x100mm.	100x100mm.
Træk dimension	Cat III & IV	Cat III & IV
Rammehøjde	700mm	700mm
Tandafstand	19cm	19cm
Transporthjul, dimension	500/60x22,5	500/60x22,5
Min / Max HK	200/350	240/450
Totalvægt med Actipack valse	7100kg	7700kg

Dybdestyring fra kabinen

Turbo harven er opbygget med hydraulisk dybdestyring på pakkevalsen og dybdehjulene i fronten, og på den måde justeres harvedybden nemt og enkelt over hydraulikken under kørsel.
Under vending på forlandet har chaufføren mulighed for enten at hæve den op på pakkevalsen eller lade de store transporthjul føre den sikkert rundt.

Af Troels Pontoppidan, salgschef,
Kverneland Group Danmark

KV Turbo harven i arbejde - ved vejtransport er den opklappet kun tre meter bred.